

Expansão da malha cicloviária será discutida em audiência pública

Cada vez mais as bicicletas deixam de ser utilizadas apenas para esporte e lazer, mas passam, sobretudo, a serem utilizadas como meio de transporte. Econômico e ecologicamente correto, o uso de bicicletas para a mobilidade urbana é recomendada pela Organização Mundial da Saúde e vem se consolidando como tendência mundial.

No Brasil, a presença de ciclistas nas ruas também é um movimento crescente nos últimos anos. Entre os motivos, está o próprio incentivo das prefeituras em investir na construção de ciclovias ou ciclofaixas, o que também acaba atraindo novos adeptos à esse meio de transporte.

São Paulo foi a cidade que mais investiu em sua estrutura cicloviária nos últimos anos, segunda de cidades como Rio de Janeiro, Curitiba, Fortaleza e o Distrito Federal. Considerando o período de 2019 e 2021, São Paulo aumentou em quase 50% sua rede de ciclovias e ciclofaixas.

Atualmente, São Paulo destaca-se por ter a maior malha cicloviária do país, com



Malha cicloviária deve aumentar em 300 quilômetros até 2024 em São Paulo

681 quilômetros de extensão, de acordo com a Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes e a Companhia de Engenharia de Tráfego. Seguindo o Plano de Metas 2021-2024, a Prefeitura da capital prevê um aumento de 300 quilômetros à estrutura já existente.

O aumento da sua malha cicloviária, assim como sua conexão com o transporte público será discutida em audiência pública que acontece no próximo dia 27, em ambiente virtual, a partir das 19 horas. De acordo com a Prefeitura, essa audiência pública irá abordar a primeira etapa desse planejamento,



Ciclofaixas adotadas aos domingos e feriados já fazem parte do cotidiano paulistano

considerando apenas os projetos ainda não discutidos com a sociedade civil.

As propostas a serem discutidas foram elaboradas a partir de um amplo diagnóstico da rede cicloviária existente e de estudos técnicos elaborados pela área de planejamento da Companhia de Engenharia de

Tráfego (CET). Além disso, englobam contribuições da participação social da Secretaria de Mobilidade e Trânsito, em especial da Câmara Temática de Bicicleta do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte. São diretrizes para concepção dos projetos: (1) a promoção da segurança viária, (2) a linearidade

dos trajetos cicloviários, (3) a conexão com as estruturas já existentes e (4) a integração dos modos de transporte.

Os interessados podem consultar os seguintes documentos completos, a serem estudados antes da audiência pública:

- 1) Mapa da rede cicloviária existente: <http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-cicloviaria.aspx>
- 2) Processo participativo realizado em 2019: <https://participemais.prefeitura.sp.gov.br/legislation/processes/49/allegations>

3) Mapa dos trajetos cicloviários a serem discutidos em audiência pública.

Mapa: <http://www.cetsp.com.br/media/1174480/Plano-Cicloviario-21-24.pdf>

Planilha: http://www.cetsp.com.br/media/1174477/Audiencia-Publica-Plano-Cicloviario-2021-2022_REV1.pdf

A audiência será realizada em ambiente virtual, no dia 27/10/2021 às 19 horas, acessível por meio do endereço eletrônico <https://bit.ly/3ahxx3m>

Linhas metroviárias da capital devem ser ampliadas em diferentes regiões



Foto: AGZN

Malha metroviária recebe obras de expansão em diferentes linhas

O Governo do Estado de São Paulo anunciou ampliações na linha metroviária da capital. Entre elas, destacou as obras de adequação da Estação São Joaquim, que receberá a conexão da Linha 6-Laranja, que irá ligar Brasilândia à essa região.

Ligando Brasilândia à Estação São Joaquim, a Linha 6-Laranja terá 15 km de extensão, nos quais estão previstas as seguintes estações: Brasilândia, Vila Cardoso, Itaberaba-Hospital Vila Penteadado, João Paulo I, Freguesia do Ó, Santa Marina, Água Branca, Pompeia, Perdizes, Cardoso de Almeida, Pacaembu, Higienópolis-Mackenzie, 14-Bis, Bela Vista e São Joaquim. Com expectativa de transportar 633 mil passageiros por dia, essa linha tem previsão de entrega para outubro de 2025.

A expansão atual da linha

metroviária conta ainda com obras de ampliação da Estação Vila Prudente, além da construção de oito novas estações na Linha Verde-2. Na Linha 17-Ouro, houve a conclusão da Estação Morumbi, enquanto na Linha 15-Prata, já foram entregues as estações: Jardim Planalto, Sapopemba, Fazenda da Juta e São Mateus, com a previsão de finalização da Estação Jardim Planalto.

Na Linha 5-Lilás, a Estação Campo Belo está em funcionamento e os passageiros poderão ir até o Jardim Ângela. Há ainda a expectativa de entrega da Estação Vila Sônia na Linha 4-Amarela até o próximo mês de dezembro.

Atualmente, a malha metroviária tem 101,1 km, é composta por 6 linhas e 89 estações, por onde circulam cerca de 5 milhões de pessoas diariamente.

Implementação de novas faixas exclusivas de ônibus foi anunciada pela Prefeitura

Até o final desse ano a Prefeitura de São Paulo, por meio das secretarias municipal de Mobilidade e Trânsito (SMT), executiva de Mobilidade Urbana (SETRAM), da São Paulo Transporte (SPTrans) e da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), vai implantar ao menos 13,23 km de novas faixas exclusivas para ônibus na cidade de São Paulo.

A iniciativa faz parte do Programa de Metas da Prefeitura de São Paulo, que prevê um total de 50 km de faixas exclusivas para ônibus até o fim de 2024. Com esses 13,23 km, a Prefeitura concluirá 25% da meta já no primeiro ano da gestão e a cidade passará de 536 km para, praticamente 550 km de faixas exclusivas de ônibus.

A primeira entrega ocorreu no dia 25 de setembro, com 0,43 km em três novas faixas no entorno do Terminal Grajaú, na zona sul. Dois dias depois, entrou em operação uma faixa exclusiva no Viaduto Antártica, na zona oeste, com 1,9 km de extensão somando ambos os sentidos. Cerca de 50 mil pessoas



Foto: AGZN

Com 13,23 km de extensão, estruturas vão beneficiar cerca de 200 mil passageiros por dia

passaram a ser beneficiadas em cada uma dessas estruturas.

Ainda em outubro será concluída uma nova faixa na Rua Serra de Botucatu, na zona leste. Serão 1,6 km entre a Avenida Conselheiro Carrão e a Rua Itapura, no sentido centro, beneficiando 26 mil pessoas por dia.

Até o fim do ano, também na zona leste, será inaugurada

uma faixa exclusiva de 9,3 km (somando ambos os sentidos) na Avenida José Pinheiro Borges, entre a alça de acesso para a Avenida Jacu Pêssego e a Rua Copenhague, que atenderá 90 mil pessoas por dia.

“A nossa missão é dar fluidez ao transporte coletivo para garantir que o passageiro tenha acesso a um serviço eficiente, com qualidade e rapidez. A

criação dessas faixas exclusivas é o resultado desse empenho em proporcionar a circulação do coletivo de forma eficiente para o usuário”, afirma o secretário municipal de Mobilidade e Trânsito, Ricardo Teixeira.

Para o secretário executivo de Transporte e Mobilidade Urbana, Levi Oliveira, a implantação de novas faixas exclusivas para o transporte coletivo reforça o compromisso da Prefeitura de São Paulo com políticas de mobilidade voltadas para as pessoas. “São intervenções que tornam o uso do viário mais democrático, melhoram a velocidade dos ônibus, a regularidade do serviço e resultam em ganho de tempo para a população”.

De acordo com um estudo da National Association of City Transportation Officials (NACTO) 50 pessoas podem ser transportadas em apenas um ônibus, que ocupa em média 36m². Se estivessem em automóveis, essas mesmas pessoas seriam distribuídas em 33 veículos, ocupando 400 m², ou seja, um espaço 11 vezes maior nas ruas.

Dia V de Vacinação acontece neste sábado em todo o Estado de SP

Apesar de todos os esforços, ainda há muita gente atrasada na imunização contra a Covid-19. De acordo com o Governo do Estado de São Paulo, mais de 4 milhões de pessoas estão com a segunda dose em atraso no território paulista. Isso sem contar os idosos aptos a receberem a dose adicional e os adolescentes, que agora podem completar o ciclo vacinal (1 e 2 doses) num intervalo de 8 semanas.

Com o objetivo de acelerar essa cobertura, acontece neste sábado (16), o dia V de Vacinação em todo o Estado. “Vamos promover uma nova data especial de vacinação, o Dia V, de vacina, de vida, contra a Covid-19 no sábado, dia 16 de outubro. Essa é uma grande oportunidade para as pessoas que ainda não tomaram a segunda dose fazerem isso com calma e com tempo”, afirmou o governador João Dória.

Ao todo, serão mais de 5 mil postos que estarão abertos das 7 às 19 horas. A população deve consultar a programação e horários de funcionamento dos postos de sua cidade. Essa medida também beneficia os adolescentes de 12 a 17 anos que começaram a ser imunizados em agosto e podem concluir seus esquemas a partir deste mês. O balanço de faltosos inclui ainda 915 mil que precisam receber a segunda dose da Coronavac e 1 milhão da Astrazeneca.

Na cidade de São Paulo, a vacinação contra Covid-19 segue com a imunização dos adolescentes a partir de 12 anos, aplicação da segunda dose para adultos e adolescentes e dose adicional para idosos e profissionais da Saúde. As principais informações podem ser consultadas no seguinte endereço eletrônico: <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/>

saude/vigilancia_em_saude/index.php?p=307599

Campanha de Multivacinação

Além do esforço para ampliar a cobertura vacinal contra a Covid-19, há o foco na campanha de Multivacinação para

crianças e adolescentes até 15 anos. Iniciada em 1º de outubro, a campanha de multivacinação apurou que, a cada 10 crianças que compareceram aos postos, 6 encontram-se com as carteirinhas em atraso.

A campanha oferece 16 tipos de vacinas que protegem contra cerca de 20 doenças, melhorando coberturas vacinais que têm oscilado nos últimos anos. Assim, os pais ou responsáveis devem levar os menores ao posto mais próximo com a carteira de vacinação em mãos para que um profissional avalie quais doses precisarão ser aplicadas, para eventual situação de atraso, falta ou necessidade de reforço. A multivacinação vai até 29 de outubro e também será realizada neste Dia V (16).



Foto: Governo do Estado de São Paulo

Dia V de Vacinação acontece neste sábado no Estado de São Paulo

Leia nesta edição

- Prevenção à depressão e suicídio é tema de evento em escola pública no Tremembé... [Página 2](#)
- Programa de Ensino Integral (PEI) terá mais de um milhão de vagas em 2022... [Página 3](#)
- Metrô e Instituto SustenPlást firmaram parceria e o programa Tampinha Legal ... [Página 8](#)
- São Paulo registra queda de ações por falta de pagamento do condomínio... [Última página](#)