

**Tucuruvi**

# Peça da animação “Masha e o Urso Oficial” terá apresentações no Teatro Sir Isaac Newton

Pela primeira vez no Brasil, a famosa animação infantil “Masha e o Urso” ganha adaptação para os palcos e terá apresentação especial no Teatro Sir Isaac Newton,

com o episódio “Receita para o Desastre”, o vídeo animado mais visto no YouTube.

Segundo Gustavo Soares, COO e sócio da Bilheteria Express, a adaptação aproxima ainda mais os pequenos do universo da animação: “Mesmo com muitos episódios e um filme lançado em 2018, as crianças continuam querendo mais. O teatro é uma oportunidade de viver essa magia de perto”, explica ele.

Os ingressos custam a partir de R\$ 95,00 (mais taxa de serviço) e podem ser parcelados em até seis vezes no cartão de crédito ou pagos à vista via PIX.

A venda é feita exclusivamente pela Bilheteria Express (bilheteria.express.com.br).

**Serviço:**

Espectáculo: “Masha e o Urso”  
Quando: 13/9 (sábado), às 14 horas e 17h30  
Onde: Teatro Sir Isaac Newton - Av. Dr. Abílio Sampaio, 622 - Tucuruvi



Foto: Reprodução/Instagram

A peça, que tem cerca de uma hora e meia de duração, mostra novas aventuras dessa dupla tão querida das crianças que já recebeu vários prêmios

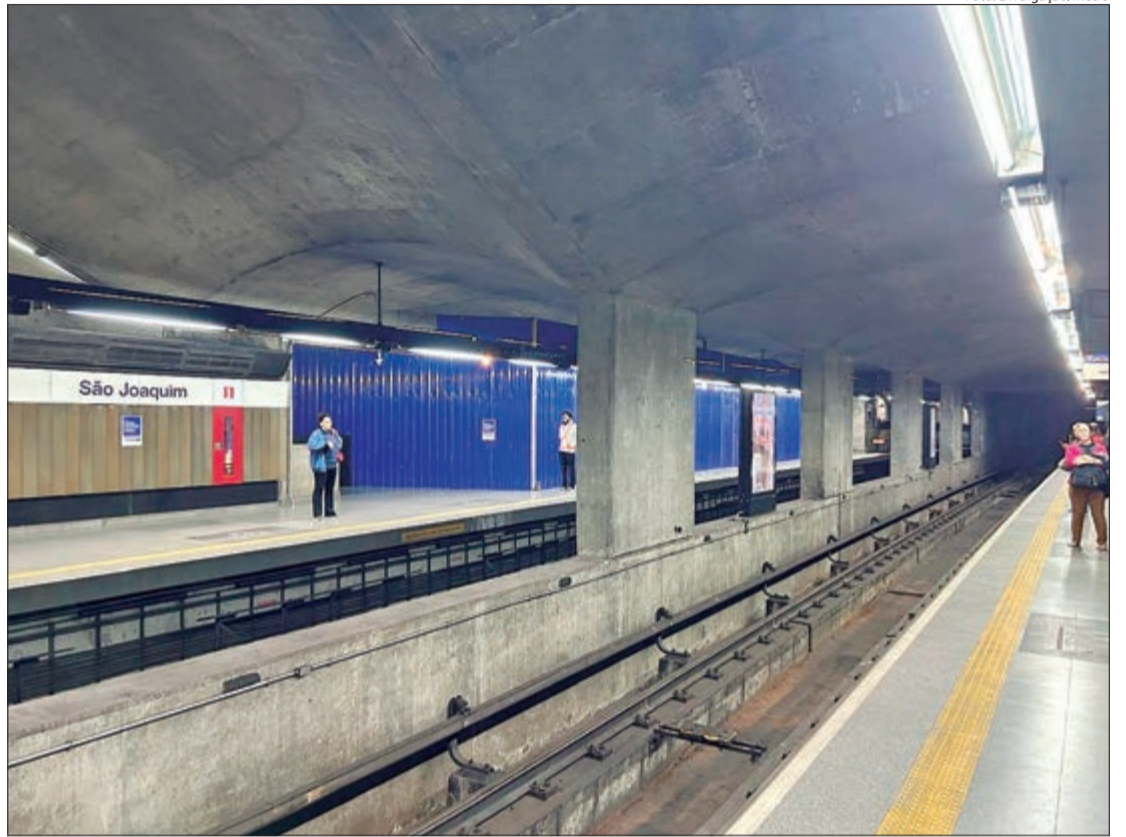
no dia 13 de setembro, com sessões às 14 horas e 17h30.

Com cerca de uma hora e meia de duração, o espetáculo promete encantar as crianças com novas aventuras da dupla russa que se tornou fenômeno mundial desde 2009.

A série já conquistou prêmios como o Kidscreen Awards 2015 e entrou para o Guinness World Records

# Estação São Joaquim do Metrô, passa por obras para receber integração com Linha 6-Laranja

Foto: Divulgação/Metrô



Estação São Joaquim com tapumes devido a obras

A Estação São Joaquim, da Linha 1-Azul do Metrô, iniciou na última semana uma nova etapa de obras de modernização, com a instalação de tapumes na plataforma para permitir a ampliação do espaço destinado aos passageiros.

A intervenção é necessária para preparar a estação para o aumento de demanda previsto, com a futura integração à Linha 6-Laranja.

Os trabalhos começaram pela extremidade norte da plataforma sentido Jabaquara e devem se estender pelos próximos dois meses.

As frentes de serviço serão executadas de forma gradativa, sempre com tapumes para garantir a segurança dos usuários. Durante o período, funcionários estarão presentes nos horários de pico para orientar embarque e desembarque, além de

colaboradores posicionados junto à área isolada.

Além da ampliação das plataformas, o projeto prevê a construção de um novo mezanino, remodelação dos acessos e a implantação de um edifício técnico de sete andares.

A capacidade da estação passará de 30 mil para 200 mil passageiros por dia, com mais acessibilidade garantida pela instalação de 15 escadas rolantes e 6 elevadores.

**62 anos de Tradição** sempre vigilante, sempre na primeira linha de combate, com independência e com lealdade.  
www.gazetazn.com.br

Foto: Arquivo AGZN



**Ontem...**

... a foto do acervo de A Gazeta da Zona Norte é de abril de 1977, quando publicamos a matéria: “Uma avenida que começa na Marginal Tietê e termina no Mandaqui”, informando sobre o andamento das obras da Avenida Engenheiro Caetano Álvares. A expectativa pela abertura dessa via era imensa, uma vez que as tratativas para essa obra havia começado 17 anos antes, com forte empenho do então vereador Ary Silva, fundador de A Gazeta da Zona Norte.

Foto: Gabriel Moura/AGZN



**Hoje...**

... o cruzamento da Avenida Engenheiro Caetano Álvares com a Rua Conselheiro Moreira de Barros tornou-se um dos pontos mais movimentados da região. Por esse local passa grande parte do fluxo de coletivos e carros particulares, em direção a Santana e bairros próximos. Grandes estabelecimentos comerciais incluindo supermercado, farmácias, restaurantes, agências de automóveis e outros estabelecimentos, estão em suas proximidades. Atualmente, o canteiro central também é bastante procurado para caminhadas e práticas de esportes.