

Mundo do Circo SP reúne atrações gratuitas e premiadas em programação especial de abril



Foto: Divulgação

O espetáculo Cola Shows - Malabarismo e Simpatia em Dose Dupla, das Irmãs Cola, acontece neste sábado (11)

O Mundo do Circo SP, iniciativa da Secretaria da Cultura, Economia e Indústria Criativas do Estado de São Paulo e gerenciada pela Associação Paulista dos Amigos da Arte, preparou uma programação especial para o mês de abril com espetáculos gratuitos e voltados para toda a família.

A agenda do mês inclui ainda atrações como: Cola Shows - Malabarismo e Simpatia em Dose Dupla das Irmãs Cola (11/4), "Abracadabra", do Palhaço Peruca (12/4), que mistura humor, magia e ventriloquia; "Circo de Emoções", da Cia Picadeiro Vivo (22/4), com números de acrobacia e palhaçaria e "Alvamar e Zé Trabuço" (26/4), espetáculo musical que homenageia a cultura caipira tradicional brasileira.

O público ainda poderá conferir apresentações como: "Circo Irmãos Marambio" (23/4), "Entre Costuras" (25/4), "Petitê Varietê" (29/4) e "Venega's Circus" (30/4).

Além dos espetáculos, o espaço contará com atividades complementares ao longo de todo o mês, como o Receptivo Artístico, realizado pela Boni Produções e a ação "Movimento Ativo", do projeto "Um Café da Manhã com Ana Coll", promovendo interação e bem-estar para os visitantes. Todas as atrações são gratuitas, com classificação livre e sujeitas à lotação.

O Mundo do Circo SP está localizado na Avenida Cruzeiro do Sul, 2.630, no Parque da Juventude, no Carandiru.

Rodoanel Norte completa 100 dias com redução no trânsito e avanço logístico em São Paulo

Em operação desde o fim de dezembro, o novo corredor já apresenta resultados expressivos na mobilidade urbana e no transporte de cargas na Região Metropolitana. Com 24 quilômetros em funcionamento, ligando as rodovias Presidente Dutra e Fernão Dias, o trecho recebe cerca de 15 mil veículos por dia, sendo aproximadamente 35% de caminhões. Esse volume deixou de circular pelas marginais Tietê e Pinheiros, contribuindo para a redução de congestionamentos e melhora da fluidez no trânsito da capital.

Ao longo do período, mais de 1 milhão de veículos passaram pela via, consolidando o Rodoanel Norte como um importante eixo logístico para o escoamento de cargas e redistribuição do tráfego pesado. O impacto é percebido diretamente na rotina da população, com diminuição do tempo de deslocamento,

melhor organização viária e reflexos positivos na qualidade do ar.

Outro destaque dos primeiros 100 dias é o desempenho em segurança. Classificado como rodovia de classe especial, o trecho não registrou acidentes com mortes, desde o início da operação. A infraestrutura conta com tecnologias avançadas, como pavimento de alta performance do tipo SMA (utilizado em pistas de Fórmula 1) que oferece maior aderência e melhor drenagem, além de sistemas inteligentes de monitoramento com câmeras equipadas com inteligência artificial. O atendimento ao usuário também reforça o padrão da operação. Foram mais de 6 mil atendimentos realizados no período, com suporte médico, mecânico e operacional disponível 24 horas. A estrutura inclui ainda frota própria 100% elétrica e bases de apoio completas

ao motorista. Além dos resultados imediatos, o trecho representa a retomada de um projeto que ficou paralisado por anos e foi reativado dentro de uma estratégia de modernização da infraestrutura paulista. As obras da etapa final seguem em andamento, incluindo túneis e estruturas de grande porte.

Quando concluído, o Rodoanel Norte deve ampliar a integração entre importantes corredores logísticos, facilitar o acesso ao Porto de Santos e fortalecer a competitividade do estado como principal polo de circulação de cargas do país. Ao completar 100 dias de operação, o empreendimento deixa de ser apenas uma obra entregue e passa a simbolizar uma nova fase na execução de projetos estruturantes, com foco em planejamento, retomada de obras e geração de resultados no curto prazo.



Foto: Divulgação

Classificado como rodovia de classe especial, o trecho não registrou acidentes com mortes, desde o início da operação



Foto: Arquivo AGZN

Ontem...

... a foto do acervo de A Gazeta da Zona Norte foi feita para a edição de 14 de outubro de 2000, em matéria com o título: "Construção do Terminal Tucuruvi irá beneficiar a população da ZN". Essa foto não chegou a ser publicada, mas registra os pontos de ônibus ao longo da Avenida Antônio Maria de Laet de forma improvisada, ainda sem um terminal de ônibus.



Foto: Gabriel Moura/AGZN

Hoje...

... o movimento de veículos e pedestres que utilizam o transporte público é ainda mais intenso nos dias atuais. Porém, o entorno está bastante diferente. A partir da inauguração do Shopping Metrô Tucuruvi em 2013, a população passou a contar também com melhores condições para acessar as linhas de ônibus.



63 anos de Tradição

Sempre vigilante, sempre na primeira linha de combate, com independência e com lealdade.

www.gazetazn.com.br